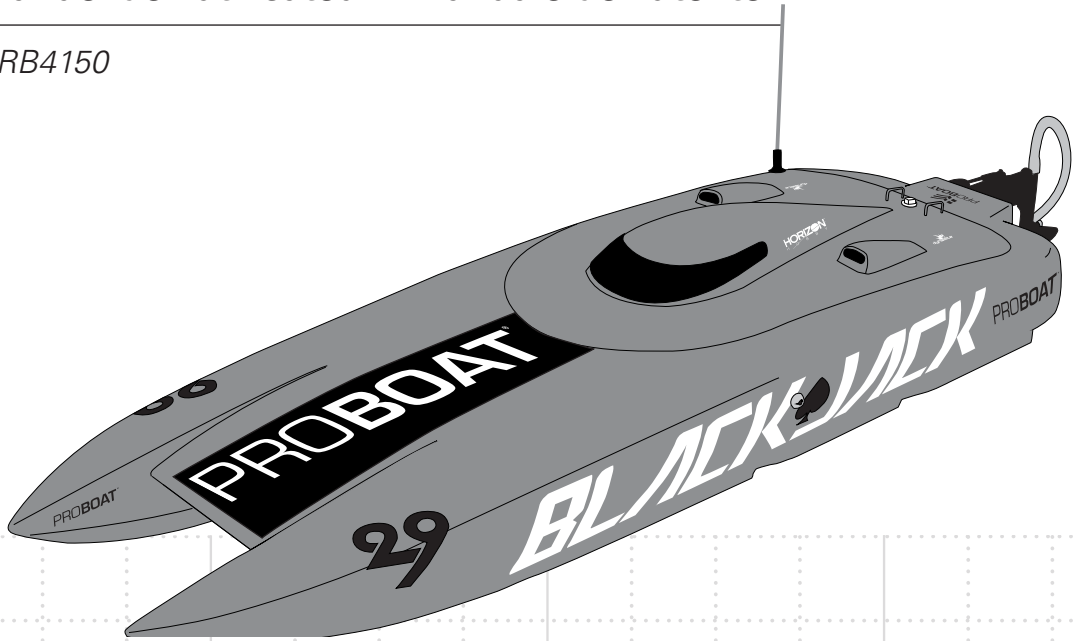
PROBOAT™
ProBoatModels.com

# BLACKJACK™ 29

## Owners Manual • Bedienungsanleitung
## Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente

*PRB4150*



**REMARQUE**

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet http://www.horizonhobby.com.

**SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS**

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

## Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Quand vous transportez/manipulez votre modèle, saisissez-le toujours par l'avant, les pièces mobiles orientées vers l'extérieur.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## Table des matières


Introduction ..... 33
Outils et matériaux recommandés ..... 33
Inspection du produit ..... 33
Contenu ..... 33
Caractéristiques ..... 33
Assemblage du ber ..... 33
Consignes de sécurité relatives aux batteries ..... 34
Installation de la batterie ..... 34
Interrupteur de sélection du type de batteries ..... 35
Installation du tube d'antenne ..... 35
Installation des piles de l'émetteur ..... 35
Commandes de l'émetteur ..... 36
**Démarrage**
Vérification du système radio ..... 37
Affectation ..... 38
Essai de votre bateau sur l'eau ..... 38
**Conseils relatifs à l'utilisation du bateau**
Centre de gravité ..... 39
Hauteur de l'hélice ..... 39
Entretien du moteur ..... 39
Lorsque vous avez terminé ..... 39
Maintenance ..... 40
Maintenance de l'hélice ..... 40
Contrôleur Brushless ..... 41
Réglages d'usine du contrôleur ..... 41
**Listes de contrôles**
Avant la navigation ..... 42
Après la navigation ..... 42
Guide de dépannage ..... 42
Garantie limitée ..... 44
Informations de conformité pour l'Union européenne .. 46
Identification des composants ..... 62
Pièces de rechange ..... 63

## Introduction

Les modèles Pro Boat RC sont aussi élégants que performants. Notre gamme de bateaux s'étend des voiliers maquette aux répliques sous licence de bateaux de vitesse de compétition qui dépasseront vos espérances et vous offriront des années d'amusement. Que votre passion vous guide vers le calme de navigation à voile ou l'excitation de la vitesse avec un bateau de course, vous trouverez toujours un modèle Pro Boat adapté à votre style, à vos goûts et à votre budget. Cette marque est suivie par Horizon Hobby le plus grand distributeur de modèles réduits du monde. Pro Boat vous aidera à transformer en réalité votre rêve de piloter des bateaux que vous soyez débutant ou confirmé.

Veuillez lire ce manuel pour prendre connaissance des instructions d'utilisation et de maintenance.

**Enregistrez votre bateau en ligne à l'adresse www.proboatmodels.com.**

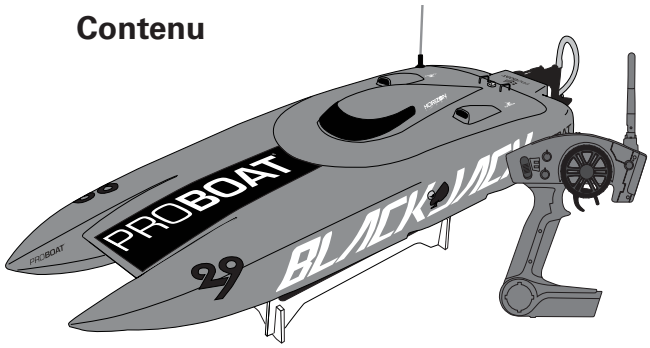
## Outils et matériaux recommandés

- Pince à becs fins
- Papier absorbant
- Alcool dénaturé
- Clé plate : 10 mm (2)
- Clé à douille hexagonale : 8mm
- Tournevis cruciforme : #1
- Clé hexagonale : 2,5 mm, 3 mm
- Ruban adhésif transparent (PRB0102)
- Graisse marine et pistolet (PRB0100) Pro Boat
- Li-Po battery (DYNP4000EC) or Ni-MH Battery (DYN1080EC) (2)
- Li-Po battery charger (DYN4066) or Prophet Sport AC/DC Peak Ni-MH Charger (DYN4056)

## Inspection du produit

Déballez votre bateau et son émetteur avec précaution. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. S'il est abîmé, merci de contacter le magasin où vous l'avez acheté.

## Contenu



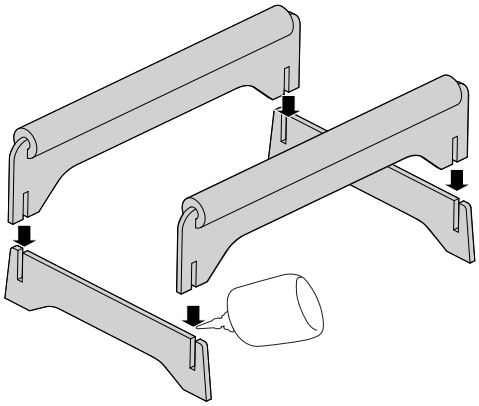

## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| **Longueur** | 762mm |
| **Largeur** | 279mm |
| **Emetteur** | Spektrum à volant DX2E 2 voies 2.4GHz |
| **Récepteur** | Spektrum MR200 |
| **Matériau de la coque** | Composite fibre de verre |
| **Moteur** | Brushless 1500Kv à refroidissement liquide |
| **Contrôleur** | 60A brushless, programmable, à refroidissement liquide, avec marche arrière, avec interrupteur de choix du type de batterie (Li-Po/Ni-MH) |

**Conseil :** 4 piles AA (vendues séparément) sont requises pour alimenter l'émetteur. Deux batteries Li-Po ou Ni-Mh (vendues séparément) sont nécessaires pour faire fonctionner le bateau.

## Assemblage du ber

1. Emboîtez les deux longerons dans les deux couples comme sur l'illustration.
2. Utilisez de la colle CA médium ou de la colle époxy pour fixer les pièces ensemble.
3. Laissez la colle sécher avant de poser le bateau sur le support.



## Consignes de sécurité relatives aux batteries

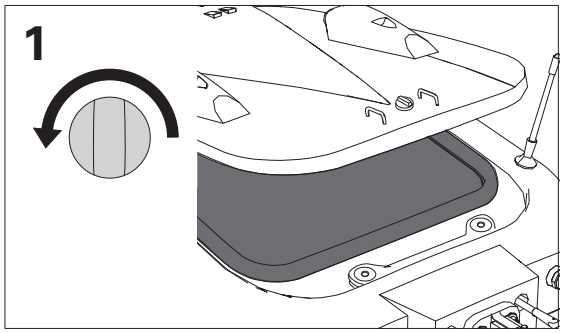
- Quand vous utilisez une batterie Li-Po , toujours contrôler que l'interrupteur du contrôleur est bien sur la position Li-Po.
- Ne déchargez jamais une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément.
- Toujours débrancher la batterie du contrôleur quand vous n'utilisez pas le bateau.
- Si vous forcez l'utilisation lors de la coupure basse tension, vous risquez d'endommager la batterie.

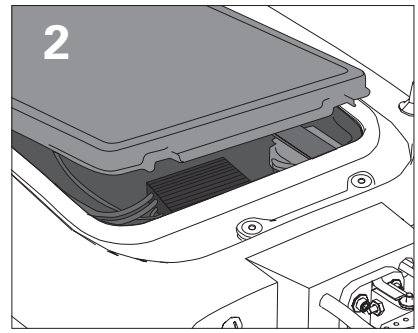
## Installation de la batterie

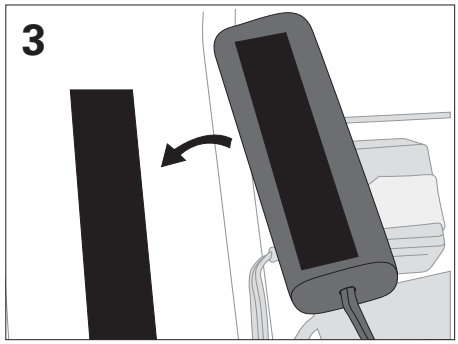
1. Tournez de verrou de façon à placer la languette à la parallèle de l'arrière de la coque, puis soulevez le cockpit puis retirez-le de la coque.
2. Retirez le couvercle du compartiment radio.
3. Collez sur la batterie la bande auto-agrippante incluse. Installez la batterie sur la bande auto-agrippante située dans la coque.

**ASTUCE** : Placez la batterie plus en avant ou en arrière pour régler le centre de gravité de votre bateau. Déplacez la batterie vers la proue pour naviguer avec la proue dans l'eau. Eloignez la batterie de la proue pour naviguer avec la proue hors de l'eau.

4. Connectez la batterie au variateur de vitesse.
5. Désassemblez en ordre inverse.

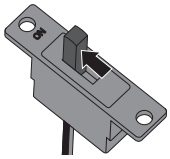


## Interrupteur de sélection du type de batteries

Cet interrupteur permet au contrôleur de détecter la tension. Quand l'interrupteur est sur la position OFF, la coupure basse tension (LVC) est désactivée. Vous saurez quand vous aurez atteint le LVC quand la puissance du moteur diminue durant l'utilisation.



**Li-Po:** Mettre l'interrupteur en position ON

**Ni-MH:** Mettre l'interrupteur en position OFF

**Tip:** La carte de programmation (DYNM3821, vendue séparément), permet à l'utilisateur de programmer la coupure basse tension et les autres paramètres du contrôleur.

Le contrôleur est programmé à l'usine en coupure haute.

**Coupure haute:** La coupure basse tension intervient à 0.9V par élément Ni-Mh et 3.3V par élément Li-Po. La coupure haute vous offre une grande réserve d'énergie pour ramener la bateau sur la berge après l'activation de la coupure basse tension.

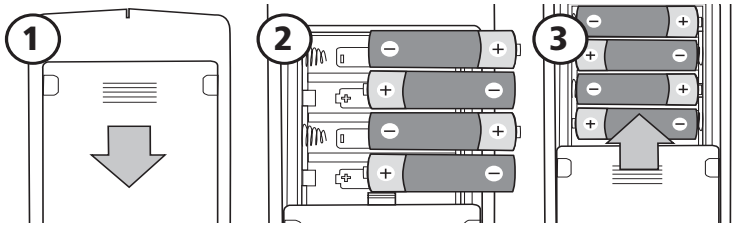
**Coupure basse:** La coupure basse tension intervient à 0.7V par élément Ni-Mh et 3.0V par élément Li-Po. La coupure basse permet une plus grande autonomie, mais laisse une plus petite réserve pour ramener le bateau sur la berge.

## Installation du tube d'antenne

1. Glissez délicatement l'extrémité de la plus longue des antennes dans le passe câble situé sur la coque.
2. Tirez l'antenne à l'extérieur de la coque, puis glissez-la dans le tube.
3. Insérez le tube dans le passe câble, puis installez le capuchon sur le sommet du tube.
4. Appliquez du ruban adhésif à la jonction du passe câble et du tube pour empêcher le glissement du tube.

L'antenne doit être correctement installée au-dessus de la ligne de flottaison pour offrir la meilleure réception du signal de l'émetteur.

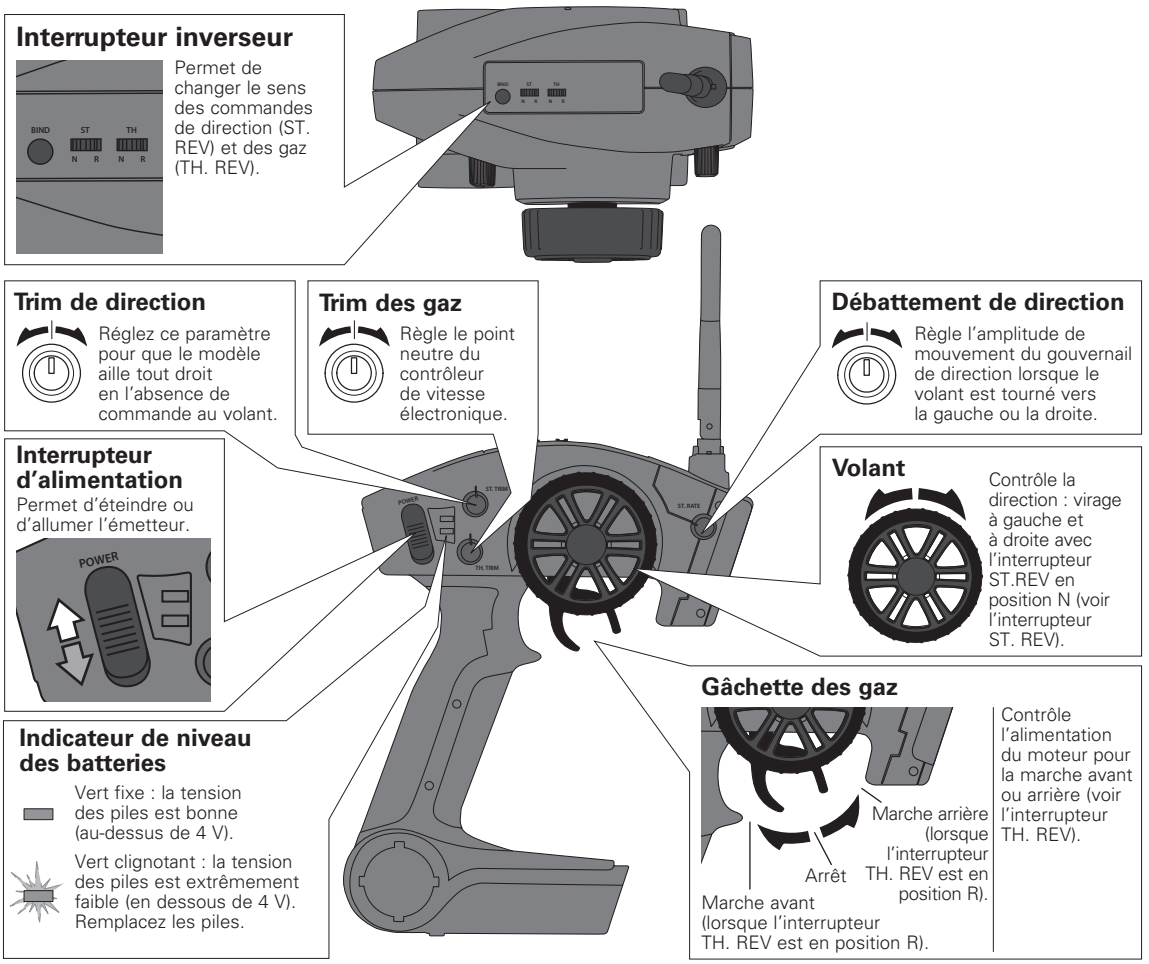
## Installation des piles de l'émetteur




Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle de l'émetteur.
2. Insérez les piles en suivant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Installez le couvercle.

# Commandes de l'émetteur




## Mode RF

Le DX2E possède un mode RF spécifique qui est conforme à la réglementation française. Le DX2E doit être paramétré sur le mode France quand il est utilisé en plein air en France. Le reste du temps, l'émetteur doit être en mode standard.

**Mode France**

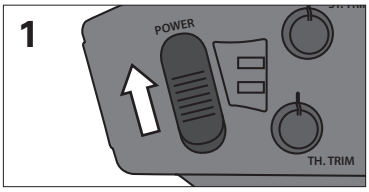
Tournez le volant complètement à gauche, tirez à fond la gâchette des gaz et maintenez le bouton d'affectation enfoncé tout en allumant l'émetteur. Le voyant lumineux vert clignotera deux fois.

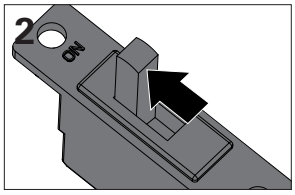
**Mode standard (paramétré par défaut en usine)**

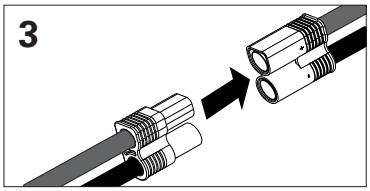
Tournez le volant complètement à droite, tirez à fond la gâchette des gaz et maintenez le bouton d'affectation enfoncé tout en allumant l'émetteur. Le voyant lumineux vert clignotera une fois.

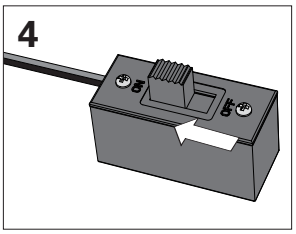
## Démarrage

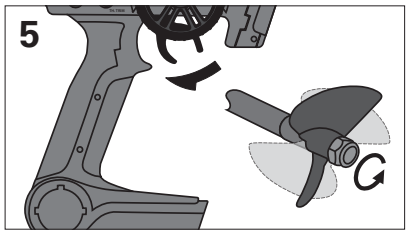
1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Mettez sur ON l'interrupteur de choix du type de batteries (quand vous utilisez des batteries Li-Po).
3. Connectez les batteries.
4. Mettez le contrôleur sous tension.
5. Effectuez un essai des commandes en plaçant le bateau sur son ber.
6. Après avoir mis le bateau à l'eau, commencez par avancer doucement et si le bateau ne file pas droit, réglez la trajectoire en ajustant le potentiomètre de trim de direction sur l'émetteur.

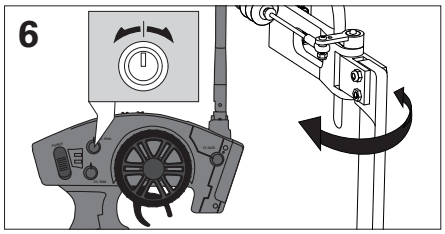


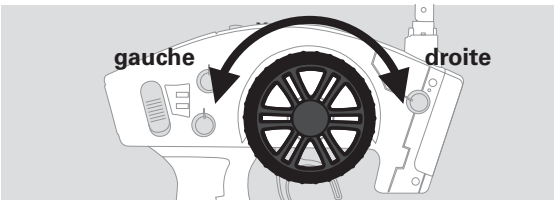

## Vérification du système radio

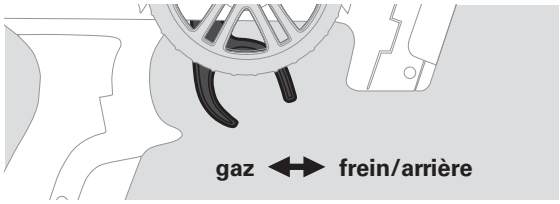
⚠ **ATTENTION :** maintenez toujours toutes les parties de votre corps, vos cheveux et les pendentifs et vêtements amples à distance d'une hélice en rotation, afin d'éviter qu'ils ne se prennent dedans.

**REMARQUE :** allumez systématiquement l'émetteur avant d'activer le contrôleur électronique de vitesse. Éteignez toujours le contrôleur électronique de vitesse avant d'éteindre l'émetteur. Ne transportez jamais le bateau alors que la batterie est connectée au contrôleur électronique de vitesse.

1. Tournez les boutons de trim des gaz et de trim de direction en position 10 heures.
2. Allumez l'émetteur.
3. Connectez une batterie complètement chargée au contrôleur électronique de vitesse.
4. Mettez l'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse en position marche. Le contrôleur émettra cinq bips sonores.
5. Vérifiez que le gouvernail s'oriente dans la bonne direction lorsque le volant est tourné vers la gauche ou la droite.
6. Mettez les gaz à fond, puis de nouveau en position neutre, en vous assurant que l'hélice tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Le détecteur automatique de coupure par tension faible est activé lorsque le contrôleur électronique de vitesse constate que la charge de la batterie est faible. Relâchez les gaz et rechargez la batterie quand cela est nécessaire.



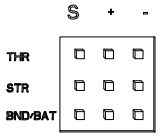

### Sécurité intégrée

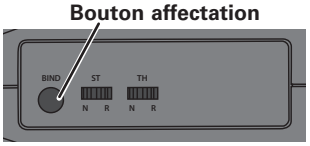
Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation, le récepteur amène les servos à leurs positions de sécurité préprogrammées (Failsafe-en général pas de gaz et volant droit). Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité préréglées. Une fois que l'émetteur est sous tension, les commandes redeviennent normales. Les positions de sécurité intégrée des servos sont définies lors de l'affectation.

## Affectation

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Le DX2E et le MR200 sont affectés en usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

1. Éteignez l'émetteur et le contrôleur électronique de vitesse.
2. Connectez un pack de batterie complètement chargé au contrôleur électronique de vitesse. Placez l'interrupteur de sélection du type de batterie sur la position appropriée : ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
3. Allumez le contrôleur électronique de vitesse. Le voyant ROUGE du contrôleur électronique de vitesse clignote.
4. Appuyez sur le bouton d'affectation (A) du récepteur. Le voyant ROUGE du contrôleur électronique de vitesse clignote rapidement.




5. Allumez l'émetteur.
6. Le voyant ROUGE du contrôleur électronique de vitesse devient fixe lorsque le système radio est affecté.

### Vous devez réaffecter quand :

- Vous désirez modifier les position de failsafe, par exemple quand le sens de la voie des gaz ou de direction a été inversé.
- Vous changez de type de récepteur, par exemple quand vous passez d'un récepteur DSM à un récepteur DSM2 ou à un récepteur Marine.
- Vous affectez le récepteur à un autre émetteur.

## Essai de votre bateau sur l'eau

1. Posez délicatement le bateau sur l'eau.
2. Faites naviguer le bateau à faible vitesse et à proximité de la berge. En évitant les objets présents dans l'eau. Quand le bateau se déplace vers l'avant, contrôlez que l'eau s'évacue de la sortie latérale du circuit de refroidissement. Si l'eau ne s'écoule pas de cette sortie, contrôlez tout le circuit de refroidissement pour retirer ce qui le bloque sinon le moteur et le contrôleur risquent de sur-chauffer.
3. Une fois que vous maîtriserez votre bateau a faible vitesse, vous pouvez vous éloigner de la berge.

   **Important :** Si vous devez utiliser beaucoup de trim à l'émetteur pour que le bateau navigue droit, réglez mécaniquement le gouvernail. Replacez le volant et le trim de direction au neutre, détachez la rotule qui relie le gouvernail à la commande, puis vissez ou dévissez la chape de façon à régler le gouvernail au neutre.
4. Dirigez le bateau vers la berge quand vous sentez que le bateau commence à perdre de la vitesse.
5. Mettez le contrôleur hors tension et débranchez les batteries.
6. Laissez refroidir le moteur, le contrôleur et les batteries avant de les remettre en charge ou d'utiliser le bateau.

**REMARQUE :** N'éteignez jamais l'émetteur en premier ou le récepteur risquerait de capter d'autres signaux entraînant une perte de contrôle.

## Conseils relatifs à l'utilisation du bateau

Évitez de naviguer à proximité d'autres embarcations, d'objets flottants, de vagues, de sillages et d'eau, en déplacement rapide, ainsi que d'animaux sauvages et de débris flottants, ou encore sous des arbres. Évitez en outre de naviguer dans des endroits très fréquentés, notamment les zones de baignade, les cours d'eau, des parcs et les lieux de pêche. Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où piloter votre bateau.

Les vitesses maximales ne sont atteintes que lorsque l'état de l'eau est calme et que le vent est faible. Un virage serré, le vent ou les vagues peuvent faire chavirer un bateau lorsqu'il se déplace rapidement. Pilotez toujours votre bateau en vous adaptant au vent et à l'eau pour éviter qu'il ne se retourne.

Lorsque vous faites naviguer votre bateau pour la première fois, nous vous recommandons de veiller à ce que l'état de l'eau soit calme et le vent faible, ce qui vous permettra de mieux découvrir le comportement du modèle par rapport au commandes.

Lors des virages, baissez les gaz afin de réduire la vitesse et le risque de retourner le bateau.

**REMARQUE :** lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir de l'eau et y rentrer de façon répétée et très rapide, ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice.

⚠ **ATTENTION :** ne récupérez jamais votre bateau dans une eau à des températures extrêmes ou agitée, ou encore sans supervision.

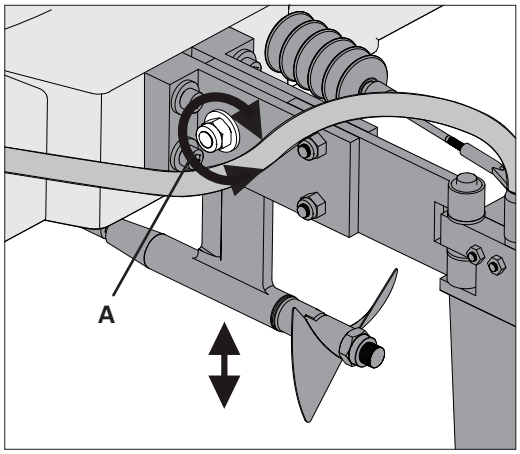
## Centre de gravité

Le déplacement des batteries vers l'avant ou l'arrière influence de façon significative les performances du bateau.

1. Déplacez les batteries vers l'arrière du bateau pour permettre à la proue de se relever hors de l'eau pour augmenter la vitesse.
2. Déplacez les batteries vers l'avant du bateau pour augmenter l'accélération initiale, pour éliminer les oscillations ou le rebond et augmenter la stabilité.

## Hauteur de l'hélice

En baissant l'hélice, vous favoriserez l'habilité du bateau à décoller de l'eau, mais une baisse excessive peut entraîner une perte de stabilité à haute vitesse. En rehaussant l'hélice, vous éliminerez l'oscillation et le rebond, vous augmenterez la stabilité à haute vitesse, mais si vous remontez trop l'hélice vous risquez de réduire la vitesse de pointe et provoquer l'enfoncement du bateau dans l'eau. Si les conditions sont douteuses, réglez la chaise d'hélice légèrement vers le bas afin de limiter la tendance du bateau à se renverser. Le support moteur est monté sur des rainures oblongues qui permettent de l'ajuster quand vous réglez la hauteur de la chaise d'hélice.




Desserrez les vis de fixation (A) du support moteur quand vous réglez la hauteur de l'hélice, resserrez les vis une fois que le réglage est effectué. Utilisez une clé hexagonale de 3mm et un clé plate de 7mm pour desserrer les vis qui mantiennent la chaise de l'hélice. Baissez ou relevez la chaise d'hélice. Serrez les vis une fois le réglage effectué. Vous devez également réduire le débattement de la direction quand les conditions sont difficiles.

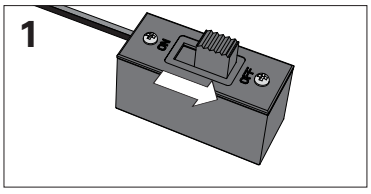
## Entretien du moteur

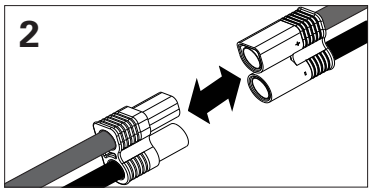
- Prolongez la vie du moteur en évitant les surchauffes. Le moteur peut s'user anormalement suite à de fréquents virages, arrêts et redémarrages, au fait de pousser des objets, de naviguer dans des eaux agitées ou au milieu de végétation ou encore d'avancer systématiquement à grande vitesse.
- Une protection contre les températures élevées est installée sur le contrôleur électronique de vitesse pour éviter d'abîmer les circuits, mais celle-ci ne protégera pas le moteur des poussées contre une forte résistance.

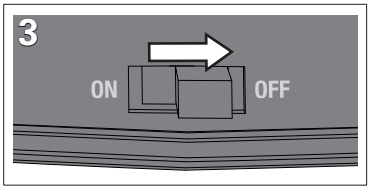
## Lorsque vous avez terminé

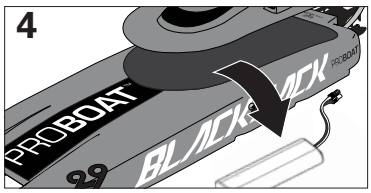
1. Éteignez le contrôleur électronique de vitesse.
2. Déconnectez la batterie.
3. Éteignez l'émetteur.
4. Retirez la batterie du bateau.

**Conseil :** Stockez toujours le bateau ouvert (le panneau d'écoutille ne doit pas être fermé sur le liner intérieur) : en effet, l'humidité pourrait favoriser l'apparition de moisissures et de rouille dans le bateau.



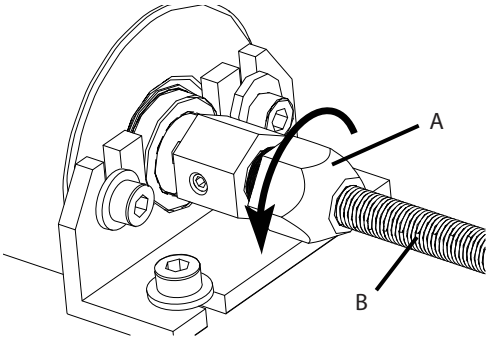
## Maintenance

Toujours remplacer le flexible quand il est endommagé ou qu'il présente des traces d'usure. Un non-respect de cette consigne vous expose à un risque de blessures corporelles ou des dégâts matériels.

La lubrification du flexible est vitale pour la durée de vie de la transmission. La graisse assure également l'étanchéité en empêchant l'eau de rentrer par le presse étoupe.

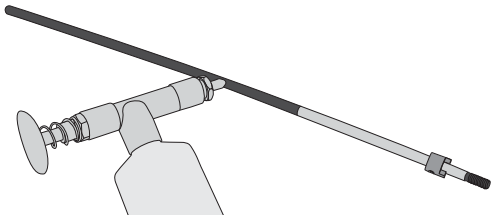
Lubrifiez le flexible, l'arbre et toutes les autres pièces en mouvement de la transmission après toutes les 2 à 3 heures d'utilisation. Toujours remplacer les pièces qui présentent des signes d'usure ou d'endommagement.

1. Utilisez des outils pour desserrer l'écrou (A) du flexible (B) à l'intérieur de la coque.



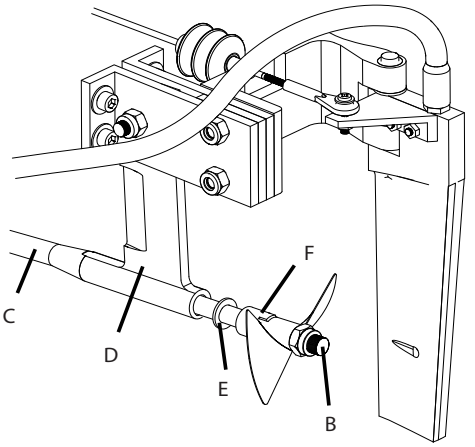

2. Faites pivoter la dérive (C) et retirez le flexible du presse étoupe (D) et de la chaise d'hélice (E) par l'arrière du bateau.

**Astuce**: utilisez du papier ou un chiffon pour manipuler le flexible.



3. Essuyez le lubrifiant présent sur le flexible. Lubrifiez le flexible sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine (PRB0101 ou PRB0100). Appliquez également de la graisse sur le filetage de l'accouplement.

4. Réinstallez le flexible délicatement dans la chaise d'hélice, dans le presse étoupe et dans l'accouplement. Si le flexible est difficile à sortir ou réinstaller dans l'accouplement, utilisez un tournevis plat pour écarter les griffes de l'accouplement. Assurez-vous d'insérer la rondelle (F) de laisser un écart de 1 à 2mm entre l'entraîneur(G) et la chaise d'hélice (E) pour compenser le raccourcissement du flexible sous la charge.



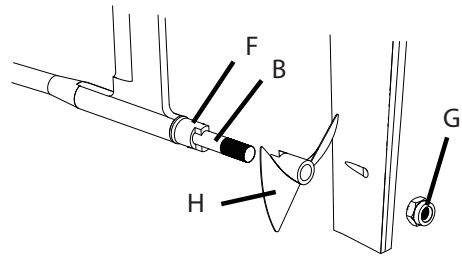

**REMARQUE :** L'utilisation du bateau dans l'eau salée peut causer l'oxydation de certaines pièces. Si vous utilisez votre bateau dans l'eau salée, rincez le à l'eau douce et lubrifiez la transmission après chaque utilisation.

**REMARQUE :** A cause des effets corrosifs, l'utilisation du bateau RC en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

## Maintenance de l'hélice

Toujours remplacer une hélice endommagée.

1. Utilisez un outil pour serrer ou desserrer l'écrou (G) de l'arbre (B).
2. Alignez l'hélice (H) par rapport à l'entraîneur (F) sur l'arbre et serrez l'écrou.



# Contrôleur Brushless

La carte de programmation (DYNM3821) incluse vous permet de programmer rapidement votre contrôleur brushless Dynamite.

## Paramètres réglables

**Inversion de la direction des gaz : ON ou OFF**

**Coupure basse tension : Coupure haute ou Coupure basse**

***Coupure haute :*** La coupure intervient quand les batteries Ni-MH sont à 0.9V par élément et à 3.3V par élément pour les batteries Li-Po. La coupure haute vous offre la plus grande réserve d'énergie pour retourner à la berge une fois que la coupure s'est activée.

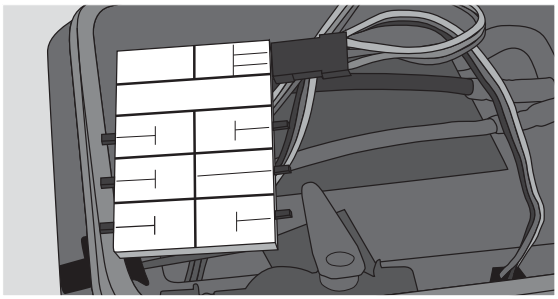
***Coupure basse :*** La coupure intervient quand les batteries Ni-MH sont à 0.7V par élément et à 3V par élément pour les batteries Li-Po. La coupure haute vous offre la plus grande autonomie, mais la plus petite réserve d'énergie pour retourner à la berge une fois que la coupure s'est activée.

**Type de coupure : Totale ou Partielle**

***Totale :*** Quand la tension de coupure est atteinte, le contrôleur arrête d'alimenter le moteur.

***Partielle :*** Quand la tension de coupure est atteinte, le contrôleur diminue de 50% la puissance en position plein gaz.

Pour réinitialiser, mettez les gaz au neutre.



## Réglages d'usine du contrôleur

| | |
|---|---|
| **Inversion de la direction des gaz** | On |
| **Coupure basse tension** | Haute |
| **Type de coupure** | Totale |
| **Frein** | On |
| **Avance** | Basse |
| **Courbe des gaz** | Logarithmique |

**Frein : ON ou OFF**

***ON :*** Le bateau freine quand les gaz sont placés au neutre.

***OFF :*** Le bateau s'arrêtera sur la berge.

**Avance : Basse ou Haute**

***Basse:*** Convient aux moteurs inrunner à 2,4 ou 6 pôles. Permet la plus grande autonomie.

***Haute:*** Convient aux moteurs inrunner et à cage tournante à 6 pôles et plus.

Une avance haute augmente le régime du moteur et la consommation de courant ( jusqu'à 20% d'augmentation par rapport à l'avance basse en utilisant les batteries et l'hélice identiques. L'autonomie peut être réduite de façon significative.

Utilisez uniquement l'avance haute si les composants électroniques ne dépassent pas une température de 54° en avance basse.

**Courbe de gaz : Linéaire ou Logarithmique**

***Linéaire:*** Le contrôleur délivre 60% de la puissance à mi-gaz et 100% de la puissance plein gaz.

***Logarithmique:*** Le contrôleur délivre 60% de la puissance à mi-gaz et 100% de la puissance plein gaz.

## Utilisation de la carte de programmation

1. Placez tous les cavaliers dans les positions désirées.
2. Contrôlez que votre contrôleur est bien hors tension et que les batteries sont débranchées.
3. Connectez la prise du contrôleur qui va du récepteur au port ESC de la carte de programmation en respectant les polarités.
4. Connectez au contrôleur des batteries entièrement chargées, puis mettez le contrôleur sous tension.
5. Le contrôleur va se mettre à biper, indiquant que le nouveau programme à été accepté.
6. Une fois que la programmation est terminée, mettez le contrôleur hors tension, déconnectez le câble de la carte et rebranchez-le aux port des gaz du récepteur en respectant les polarités.
7. Pour reprogrammer, mettez le contrôleur hors tension et débranchez les batteries durant 5 secondes, puis répétez les étapes ci-dessus.

# Listes de contrôles

## Avant la navigation

- Installez des batteries entièrement chargées dans votre bateau et dans l'émetteur.
- Connectez la batterie du bateau au contrôleur électronique de vitesse.
- Vérifiez que le bateau est affecté à l'émetteur (si ce n'est pas le cas, affectez le bateau à l'émetteur en suivant les instructions d'affectation fournies).
- Vérifiez le libre mouvement de toutes les liaisons sur le bateau.
- Assurez-vous que le support moteur est fixé à la coque, de telle sorte que le moteur ne bouge pas.
- Effectuez un test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
- Ajustez le débattement de direction sur votre émetteur selon vos besoins.
- Choisissez un espace dégagé et sûr pour naviguer.
- Préparez un itinéraire sûr en fonction de l'état de l'eau et du vent.

## Après la navigation

- Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre l'émetteur pour garder le contrôle du bateau et conserver l'affectation.
- Déconnectez la batterie du récepteur et retirez les batteries du bateau.
- Séchez bien l'intérieur et l'extérieur du bateau, sans oublier les lignes et enveloppes de refroidissement à eau autour du moteur et du contrôleur électronique de vitesse. Retirez le panneau d'écoutille et le capot du boîtier radio avant de stocker votre bateau.
- Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau.
- Lubrifiez l'arbre flexible.
- Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent.

**Conseil :** les bandes auto-agrippantes se trouvant dans le bateau retiennent l'eau. Pour les faire sécher, appuyez dessus avec un chiffon sec.

# Guide de dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|---|---|---|
| Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes. | La course du servo des gaz est inférieure à 100 %. | Assurez-vous que la course du servo des gaz est égale à 100 % ou supérieure. |
| | La voie des gaz est inversée. | Inversez la voie des gaz sur l'émetteur. |
| Vibration ou bruit excessif. | Hélice, arbre ou moteur endommagés. | Remplacez les pièces endommagées. |
| | L'hélice est déséquilibrée. | Équilibrez l'hélice ou remplacez-la. |
| Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau. | La charge de la batterie du bateau est faible. | Rechargez complètement la batterie. |
| | La batterie du bateau est endommagée. | Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes. |
| | Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice. | Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement. |
| | Il fait peut-être trop froid pour naviguer. | Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser. |
| | La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation. | Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante. |
| | Le crabot est monté trop rapproché. | Desserrez le couplage au niveau de l'arbre flexible et éloignez un peu ce dernier. |
| | L'arbre flexible n'est pas assez lubrifié. | Lubrifiez bien l'arbre flexible. |
| | De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice. | Retirez le bateau de l'eau et des obstacles. |

# Guide de dépannage

| | | |
|---|---|---|
| Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation). | L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation. | Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la. |
| | Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil. | Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet. |
| | La prise d'affectation n'est pas correctement insérée. | Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur. |
| | La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible. | Remplacez ou rechargez les batteries. |
| | Interrupteur du contrôleur en position OFF. | Mettez le contrôleur sous tension. |
| Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation). | L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison. | Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la. |
| | Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur. | Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet. |
| | La prise d'affectation est restée dans le récepteur. | Refaites l'affectation et retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur. |
| | La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible. | Remplacez ou rechargez les batteries. |
| | L'émetteur à été probablement affecté à un modèle différent (utilisant un protocole DSM différent). | Affectez le bateau à l'émetteur. |
| | Interrupteur du contrôleur en position OFF. | Mettez le contrôleur sous tension. |
| Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau. | La coque du bateau n'est pas complètement fermée. | Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écoutille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau. |
| | Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau. | Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque. |
| | L'angle des stabilisateurs est incorrect. | Remontez un petit peu chaque stabilisateur pour soulever la proue ou descendez-les pour l'abaisser. |
| Le bateau a tendance à tourner dans une direction. | Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré. | Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre. |
| | L'angle des dérives verticales des languettes de trim est incorrect. | Déplacez un petit peu les dérives à droite ou à gauche pour que le bateau aille tout droit lorsque le gouvernail de direction est en position neutre. |

| | | |
|---|---|---|
| Le gouvernail ne pivote pas. | Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé. | Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes. |
| | Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches. | Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires. |
| | L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné. | Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur. |
| | Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé. | Remplacez le contrôleur électronique de vitesse. |
| | Interrupteur du contrôleur en position OFF. | Mettez le contrôleur sous tension. |
| Les commandes sont inversées. | Les réglages de l'émetteur sont inversés. | Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur. |
| Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse. | Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés. | Nettoyez ou remplacez les durites. |
| L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance. | Le contrôleur électronique de vitesse utilise la coupure par tension faible par défaut. | Rechargez la batterie du bateau ou remplacez-la si elle ne fonctionne plus. |
| | Il fait peut-être trop froid pour naviguer. | Attendez que le temps se réchauffe. |
| | La batterie est ancienne, usée ou endommagée. | Remplacez la batterie. |

# Garantie limitée

## Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

## Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

## Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque

manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

## Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

## Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

## Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

## Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé  Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

## Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION :** nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

# Coordonnées de Garantie et réparations

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/Courriel | Adresse |
|---|---|---|---|
| France | Service/Parts/Sales:<br>Horizon Hobby SAS | infofrance@horizonhobby.com<br>+33 (0) 1 60 18 34 90 | 11 Rue Georges Charpak<br>77127 Lieusaint, France |

# Informations de conformité pour l'Union européenne

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AT | BE | BG | CZ | CY | DE | DK |
| ES | FI | FR | GR | HU | IE | IT |
| LT | LU | LV | MT | NL | PL | PT |
| RO | SE | SI | SK | UK | | |

## Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

N° HH2012081903

Produit(s) : PRB Blackjack 29 BL RTR
Numéro(s) d'article(s) : PRB4150
Catégorie d'équipement : 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE, directive CEM 2004/108/EC :

**EN 300-328 V1.7.1 : 2006**
**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**
**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**
**EN 60950-1:2006+A12: 2011**

**EN55022: 2010**
**EN55024: 2010**

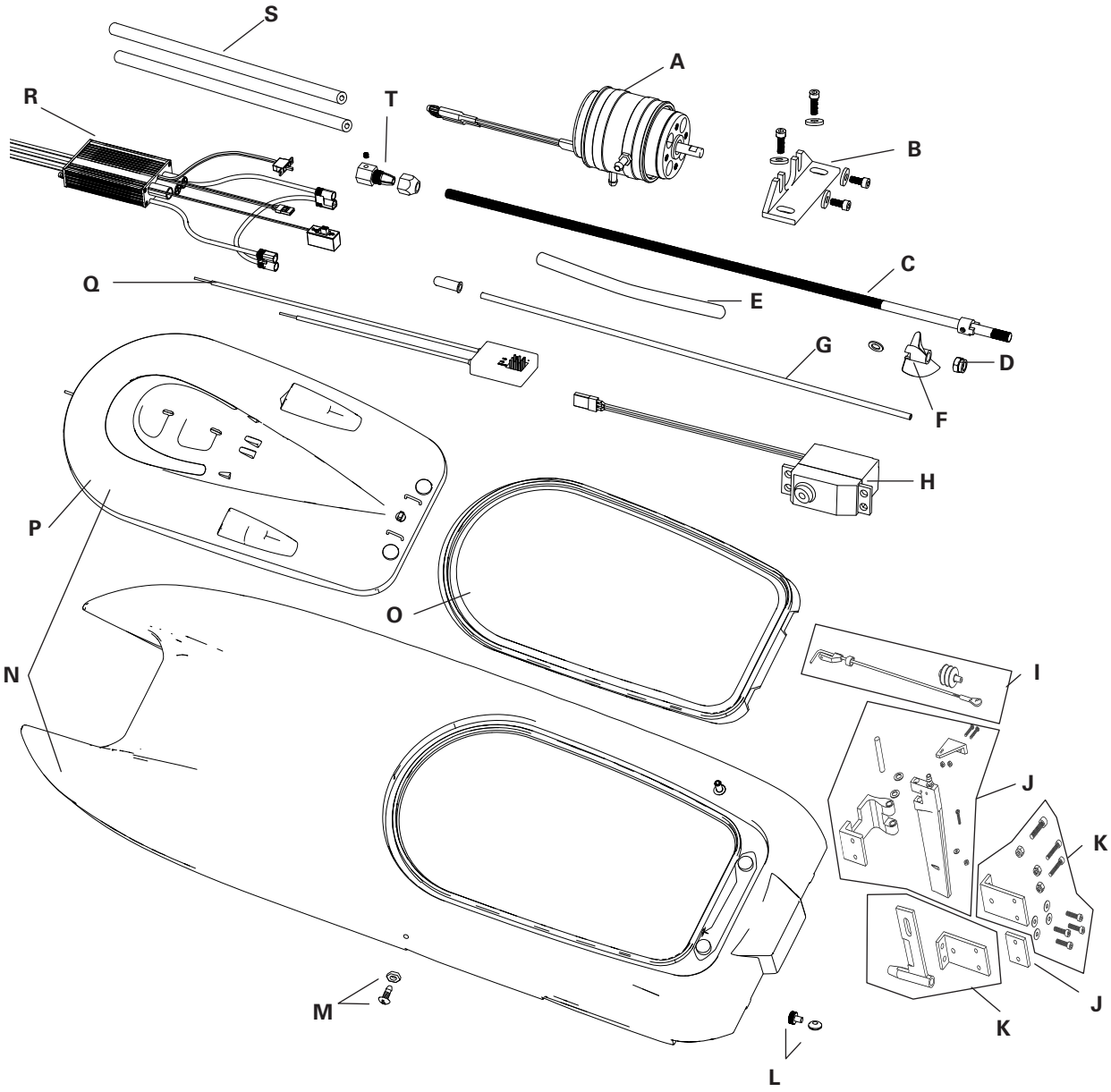
Signé au nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL, États-Unis
19 août 2012

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

## Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

## Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
## Identification des composants / Identificazione dei componenti



## Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **A** | PRB3830 | 1800Kv BL Motor | 1800Kv BL Motor | Moteur brushless 1800Kv | 1800Kv BL Motore |
| **B** | PRB3307 | Motor Mount | Motorhalter | Support moteur | Supporto motore |
| **C** | PRB4107 | Flex shaft | Flexwelle | Flexible | Albero flessibile |
| **D** | PRB4109 | Prop Nut | Propeller Mutter | Ecrou d'hélice | Dado elica |
| **E** | PRB4113 | Flex shaft Liner | Stevenrohr Flexwelle | Tube guide de flexible | Guida albero flessibile |
| **F** | PRB4019 | Stainless Steel Propeller | Stahlpropeller | Hélice en inox | Elica in acciaio |
| **G** | PRB4012 | Antenna Tube | Antennenröhrchen | Tube d'antenne | Tubetto antenna |
| **H** | DYN3900 | Digital Servo | Digitalservo | Servo digital | Servo digitale |
| **I** | PRB4089 | Rudder Pushrod Set: BJ29 | BJ29 Rudergestängeset | Tringlerie de gouvernail : BJ29 | Set comandi timone: BJ29 |
| **J** | PRB4087 | Offset Rudder Assembly: BJ29 | BJ29: Ruder mit Halter u. Zubehör | Gouvernail déporté : BJ29 | Timone e supporto BJ29 |
| **K** | PRB4105 | Strut and Mounts | Streben mit Halter | Chaise d'hélice | Montante e supporto |
| **L** | PRB2239 | Drain Plug | Ablaufstöpsel | Bouchon de vidange | Tappo di scarico |
| **M** | PRB2068 | Water Outlet and Nut | Kühlwasseraustritt mit Stutzen | Evacuation du circuit de refroidissement | Uscita acqua e dado |
| **N** | PRB4085 | Hull and Canopy: BJ29 | BJ29: Rumpf und Haube | Coque et Cockpit : BJ29 | Scafo i Capottina: BJ29 |
| **O** | PRB4118 | Inner Seal | RC Boxdeckel | Couvercle étanche | Guarnizione interna |
| **P** | PRB4086 | Canopy | Kabinenhaube | Cockpit | Capottina |
| **Q** | SPMMR200 | Receiver | Empfänger | Récepteur | Ricevitore |
| **R** | DYNM3820 | 80 amp ESC | 80A Regler | Contrôleur 80A | Regolatore (ESC) 80 A |
| **S** | PRB2224 | Silicone Tubing | Silikonschlauch | Durites silicone | Tubetto silicone |
| **T** | PRB3308 | Collet | Spannzange (Mitnehmer) | Accouplement | Pinza |
| | PRB4088 | Decals: BJ29 | BJ29: Dekorbogen | Planche de décoration : BJ29 | Decalcomanie: BJ29 |
| | SPM2300 | Spektrum DX2E Transmitter | Spektrum DX2E Sender | Emetteur DX2E Spektrum | Trasmettitore Spektrum DX2E |

## Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PRB0100 | Marine grease | Marinefett | Graisse marine | Grasso marino |
| PRB0102 | Waterproof tape | Clearflex Klebeband | Ruban adhésif imperméable | Nastro impermeabile |
| DYN4066 | Passport™ Sport AC/DC Peak Charger | Passport Sport AC/DC Ladegerät | Chargeur à détection de pics CA/CC Passport | Caricabatterie a rilevamento di picchi CA/CC Passport |
| DYNP4000EC | Dynamite® Speedpack™ Platinum 7.4V 5200mAh 2S 50C LiPo | Dynamite Speedpack Platinum 5200mAh LiPo 6 Zellen flach | Batterie plate à 6 cellules LiPo 5200 mAh Dynamite Speedpack Platinum | Batteria piatta a 6 celle LiPo 5200 mAh Dynamite Speedpack Platinum |

32596.1 Created: 11/2013
©2012 Horizon Hobby, Inc.
Pro Boat, DSM, DSM2, Dynamite, Speedpack, Prophet, EC3, the Pro Boat logo
and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.